



SVERIGES
STÄNDIGA REPRESENTATION
VID EUROPEISKA UNIONEN

Bryssel, 06 april 2010

Biträdande ständiga representanten

Generaldirektör Jonathan Faull
Europeiska kommissionen
DG JLS
Rue de la Loi 200
1049 Bryssel

DG JLS / CAD
19. 04. 2010
5648

Svar på kommissionens underrättelse med förfrågan om information om vilka åtgärder som vidtagits med anledning av EU-domstolens dom i mål C-185/09, kommissionen mot Sverige (KOM:s ref JLS/F3/JV/ cn D(2010)2267)

Herr Generaldirektör,

Härmed överlämnas den svenska regeringens svar på kommissionens skrivelse av den 15 mars 2010 med förfrågan om information om vilka åtgärder som vidtagits med anledning av EU-domstolens dom den 4 februari 2010 i mål C-185/09, Kommissionen mot Sverige.

Högaktningsfullt

Thomas Vestin
Chargé d'Affaires a.i.

JLS/CAD/A/						
DG	DDG	ASS1	ASS2	Q1	AL/LSO	
A	B	C	D	E	F	
14.04. 2010						
DG	DDG	ASS1	ASS2	Q1	AL/LSO	
A	B	C	D	E	F	



REGERINGSKANSLIET

2010-04-01

Ju2010/2944/BIRS

Justitiedepartementet

Generaldirektör Jonathan Faull
Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för rättvisa, frihet
och säkerhet
B-1049 BRYSSEL
Belgien

Svar på kommissionens skrivelse med förfrågan om information om vilka åtgärder som vidtagits med anledning av EU-domstolens dom den 4 februari 2010 i mål C-185/09, kommissionen mot Sverige (KOM:s ref JLS/F3/JV/ cn D (2010) 2267)

Kommissionen har i skrivelse den 15 mars 2010 efterfrågat information om vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av EU-domstolens dom den 4 februari 2010 i mål C-185/09, kommissionen mot Sverige.

Den svenska regeringen vill med anledning av skrivelsen meddela följande.

Ett arbete med att i svensk rätt genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/24/EG av den 15 mars 2006 pågår inom det svenska regeringskansliet. Till grund för arbetet finns betänkandet Lagring av trafikuppgifter för brottsbekämpning (SOU 2007:76), som har remissbehandlats. Betänkandet skickades för kännedom till kommissionen i januari 2008. För närvarande färdigställs inom Justitiedepartementet ett förslag till lagändringar som ska behandlas av lagrådet innan en proposition kan överlämnas till riksdagen.

I svaromål av den 16 juli 2009 i EU-domstolens mål C-185/09 uppgav Sverige att de nya bestämmelserna förväntades kunna träda i kraft den 1 april 2010.

Frågan om att ålägga operatörerna en skyldighet att lagra trafikuppgifter väcker många svåra frågor där skyddet för den personliga integriteten ställs mot behovet av en effektiv brottsbekämpning. Sedan arbetet med att genomföra direktivet påbörjades i Sverige har det tillkommit andra initiativ på brottsbekämpningsområdet som på olika sätt påverkar skyddet för den personliga integriteten. Bedömningen har därför gjorts att frågan bör prövas i ett bredare sammanhang. Det pågår inom regeringskansliet för närvarande ett arbete som bland annat handlar om vilka regler som ska gälla för de brottsbekämpande myndigheternas tillgång till uppgifterna. Den tidsplan som redovisades i svaromålet den

16 juli 2009 har därför förskjutits, vilket förklarar den svenska justitieministerns senare uttalanden.

Att ett genomförande av direktivet väcker många svåra frågor, inte minst avseende integritetsskyddet, har även visat sig exempelvis genom den tyska författningsdomstolens dom den 2 mars 2010 där det tyska genomförandet av direktivet underkändes. Det finns således anledning att låta genomförandet föregås av en grundliga analys. Ett sådant arbete pågår nu i Sverige.

Regeringen kommer att fortlöpande hålla kommissionen underrättad om utvecklingen. Regeringen står givetvis även till kommissionens förfogande med ytterligare upplysningar i detta ärende om kommissionen så önskar.



Dag Mattsson
Rättschef